

**ROAD BOOK ***

- Jour 1 : Vol Paris/Delhi et transfert dans un charmant hotel situé dans un quartier calme de la capitale.
- Jour 2 : Train matinal pour Chandigarh. Prise en main des moto. Repos.
Nuit à l'hotel à Pinjore.
- Jour 3 : Ballade matinale et essais des motos.
Nuit à l'hotel
- Jour 4 : En route vers le nord ,à l'attaque des premières collines himalayennes.
Etape à Chail (100 Km). Nuit à l'hotel
- Jour 5 : Continuation sur de petites routes à travers les forets de cèdres et de pins.
Etape à Goshaini (190 Km). Nuit en guest house.
- Jour 6 : Petite étape roulante pour rallier la Parvati valley et ses sources chaudes.
Etape à Manikaran (110 Km). Nuit en guest house et bains d'eau chaude.
- Jour 7 : Etape rapide qui nous monte à 2000 m d'altitude. Apres midi repos.
Etape à Manali (90 Km). Nuit à l'hotel.
- Jours 8&9 : Col du Rothing (3900m), puis acclimatation dans la vallée du LAHAUL
Etapes à Udaipur (160 Km) et Jispa (100 Km). Nuits sous tentes.
- Jour 10 : Grande étape pour rallier la vallée de L'indus à travers les hautes plaines et plusieurs cols à plus de 5000m d'altitude.
Etape à Lato (260 Km). Nuit sous tente.
- Jour 11 : Courte étape le long de l'indus pour rejoindre la capitale du Ladakh.
Etape à Leh (90 Km). Nuit à l'hotel.
- Jours 12 & 13 : Repos et visite de la vallée de l'Indus. Nuits à l'hotel
- Jours 14 à 17 : En remontant l'indus jusqu'au lac Tsomoriri et les villages des bergers du Rupshu à travers des décors gigantesques et féériques.
Etapes à Chumatang (130 Km), Korzoc (90 Km), Tsokar (80 Km, piste) et Zara (70 Km, piste).Nuits sous tente.
- Jours 18 & 19 : Retour sur le Lahaul et sa partie orientale.
Etapes à ; Jispa (190 Km). Nuit à l'hotel ; Chandra tal (150 Km) Nuit sous tente.
- Jours 20 à 22 : Retour vers la plaine par de petites routes secondaires.
Etapes à ; Manali (120 Km) ; Prashar Lake (120 Km) ; Chandigarh (170 Km).
Nuits à l'hotel.

Le package comprend :

- Vol A/R Paris-Delhi sur vol régulier (Taxes aériennes incluses)
- Hébergement en hôtel standard (chambre double), sous tentes (2 pers / tente) ou chez l'habitant, en pension complète, sauf repas à Delhi.
- Frais d'entrée dans les monuments visités et pourboire collectifs.
- Equipes d'intendance et véhicules d'accompagnement.
- Une moto Enfield 500cc par personne + les frais de carburant.
- Materiel de secours, oxygène et caisson hyperbare de recompression.
- Encadrement sur place par un accompagnateur français.

Le package ne comprend pas :

- Les assurances et les équipements personnels.
- Les frais médicaux et de secours.
- Les frais de visas.
- Les frais liés à l'endommagement du materiel utilisé. (RC personnelle requise)
- Les repas à Delhi et les boissons en extra.
- Les pourboires personnels.



JEXPLORÉ LE MONDE.COM

EQUIPEMENT PERSONNEL: Le minimum à ne pas oublier ;

- 1 casque de moto + gants
- 1 sac à dos 20/25 l contenant les affaires quotidienne
- 1 combinaison de pluie et/ou blouson moto.
- 1 paire de lunettes de soleil à fort filtrage
- 1 bonne paire de chaussures + 1 paire de sandales ou basket
- 1 veste coupe vent + veste polaire
- 1 pantalon robuste + 1 pantalon léger
- Sous vêtements chauds + sweat polaire ou pull
- Bonnet + foulard + chaussettes chaudes
- 1 short / bermuda + vêtements légers
- 1 gourde + couteau + couverture de survie
- Pharmacie de base + stick lèvres + écran total + anti moustique + pastilles pour purifier l'eau.

EQUIPEMENT COLLECTIF FOURNIT :

- Tente igloo + matelas mousse (2 pers/tente)
- Tente collective
- Matériel de cuisine et intendance
- Pièces de rechange et outillage
- Bouteille d'oxygène et caisson hyperbare.

FORMALITES:

- Passeport valide 6 mois après la date d'entrée en Inde
- Visa valide à se procurer en France
- Permis de conduire international
- Attestation d'assurance pour la pratique de la moto en Inde d'une durée supérieure à 5 jours.

MONNAIE :

- La roupie Indienne (INR) s'échange au taux de 1 € = 58 roupies.(11/2007)
 - Les Euros s'échangent partout et les distributeurs automatiques sont de plus en plus nombreux.
 - Prévoir 50 € en monnaie locale pour la caisse commune(Repas libres, boissons, pourboires,...)
- °-° 1 repas dans un boui-boui = 30 roupies, dans un bon resto = 300 rps, 1 bière = 100 rps, 1 thé = 5 rps
1 litre d'essence = 60 rps,
salaire moyen employé = 4000 rps, professeur = 7000 rps, cadre sup = 12000 rps.

SANTE :

Aucun vaccin n'est exigé, et il n'existe que peu de cas de palud ou de dengue à Delhi même s'il y a recrudescence de cas en Inde du sud.

Il est tout de même recommandé de se prémunir des piqûres de moustique en dehors des zones montagneuses.

L'eau, même si elle n'est pas impropre à la consommation occasionne souvent des troubles intestinaux lorsqu'elle n'est pas filtrée ou traitée.

Le parcours permet une certaine adaptation à l'altitude, mais il est possible de ressentir les symptômes du Mal des Montagnes caractérisés par des céphalées, des nausées et des gonflements. A noter qu'un corps bien reposé et un esprit détendu, accompagné d'une alimentation et d'une hydratation équilibrée, sont les meilleures armes pour une acclimatation parfaite.

En cas de mal aigu des Montagnes nous aurons recours à l'oxygène ou au caisson hyperbare, et il nous sera possible d'évacuer rapidement un malade à bord du véhicule d'intendance.

Néanmoins il est *impératif* de consulter un médecin avant de partir et de se faire conseiller sur l'utilisation du Diamox ou/et de la Coca homéopathique.

De plus une visite chez le dentiste pour vérification reste un acte de grande prudence ...



CONDUIRE EN INDE :

Au premier abord le trafic routier semble totalement anarchique et impénétrable et il paraît insensé de vouloir s'y immiscer, surtout dans les villes ...

Bien que le code de la route ne soit pas trop respecté, la circulation répond tout de même à certaines règles qu'il convient d'apprendre à respecter avec la sagesse et l'humilité du voyageur prudent.

La vitesse du trafic n'excède que très rarement les 50 km/h, et il est donc facile de réagir efficacement face aux petites entorses aux règles établies que l'on rencontre parfois...

De plus, la majorité de l'itinéraire emprunte des routes à faible densité de circulation diminuant de fait le risque d'incident

Les Enfield Royal 500cc ne sont pas de puissants bolides, loin de là, mais ce sont des machines fiables et robustes en toutes circonstances.

D'un maniement assez aisé facilité par leur basse taille, il faut néanmoins prendre le temps de s'habituer à l'inversion des commandes de freins arrière et du sélecteur de vitesse : En effet la plupart des modèles antérieurs à 2005 ont le sélecteur de vitesse à droite et le frein arrière à gauche ... La première ½ heure de conduite s'avère pleine de surprises et de rigolades

Après s'être familiarisé avec les engins en zone tranquille, il sera temps de prendre la route vers le nord, tôt le matin pour éviter le gros du trafic.

Les premiers Km se font sur autoroutes ou nationales à fortes densité de circulation, où l'on doit redoubler de vigilance.

Dès les premiers contreforts himalayens le trafic s'étioule peu à peu jusqu'à quasiment disparaître dans certaines régions du Ladakh.

ORGANISATION DU VOYAGE :

En collaboration avec S.E.R.A.C Organisation, association de tourisme agréée, nous proposons une formule « tout compris » et des assurances annulation/rapatriement optionnelles, un paiement par carte bleue et l'échelonnement du paiement du séjour. (se référer à la fiche d'inscription pour les modalités).

Ce type de séjour est ouvert aux motards avec un permis valide mais aussi aux personnes souhaitant effectuer le parcours plus confortablement à bord d'un véhicule avec chauffeur.

Le programme est donné à titre indicatif et peut être sujet à certaines modifications selon la météo, l'état des routes ou toute autre situation mettant en péril l'ensemble ou partie du groupe.

Dans tous les cas l'organisateur ne pourra être tenu pour responsable des changements de programme, et l'accompagnateur se réserve le droit d'intervenir sur le choix de l'itinéraire et des étapes.

OPTIONS :

Accompagnant non motards transportés à bords de véhicules confortables (4 pers / voiture)

Prix recalculé selon le parcours sans les coûts des motos.

Participant désirant occuper une chambre et/ou une tente seul

Prix recalculé en fonction du nombre de nuitées concernées et majoré d'autant.